

La industria apuesta por innovar en Galicia

# Repsol, Fenosa, Esteve y BorgWarner imitan a PSA y se alían con centros gallegos de I+D

La Xunta impulsa ocho unidades mixtas de investigación con grandes firmas ► Jealsa-Rianxeira, Everis y Copo completan la lista ► Movilizarán 21 millones de euros hasta 2017 y crearán 105 empleos de alta cualificación

JOSÉ CARNEIRO ■ Vigo

La Xunta ya tiene completa la lista de unidades mixtas de investigación entre grandes empresas y centros tecnológicos y universidades de la comunidad anunciada el pasado marzo. A la alianza suscrita en septiembre entre el grupo automovilístico francés PSA Peugeot Citroën y el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG) para el desarrollo de tecnologías vinculadas a la conducción automatizada, la Consellería de Economía e Industria, a través de la Axencia Galega de Innovación, ha aprobado otros siete proyectos de los sectores de automoción, energía, salud, alimentación y químico-farmacéutico para consolidar líneas de investigación y desarrollo punteras en la comunidad. Empresas de la talla Repsol, Gas Natural Fenosa, Laboratorios Esteve, BorgWarner, Jealsa-Rianxeira y Ecuris, Grupo Copo

y Everis Spain movilizarán (con PSA) hasta 2017 una inversión de 20,7 millones de euros para innovar en la comunidad, lo que supondrá la creación de 105 empleos de alta cualificación con sus socios tecnológico-científicos.

Estas estructuras mixtas de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) entre multinacionales y centros gallegos, que trabajarán como unidades autónomas, cuentan con el respaldo económico del Gobierno gallego, que aportará en forma de subvenciones 6,8 de los 20,7 millones de euros. El resto de la inversión corre a cargo de las empresas (10,2 millones) y los centros tecnológicos y universidades. (3,7 millones) que participan en esta iniciativa (vinculada a la Estrategia de Especialización Inteligente de Galicia, la RIS3). Ésta busca desarrollar las capacidades de los organismos gallegos de investigación en áreas punteras y mejorar la competitividad de las empresas gallegas por las opciones que se abrirán con la transferencia de conocimiento en las unidades mixtas, así como crear empleo cualificado. La Axencia Galega de Innovación ha exigido que las industrias y sus socios tecnológicos participen también de forma conjunta de los resultados y de la propiedad intelectual de los resultados de sus investigaciones.

Participan el Centro Tecnológico de la Automoción de Galicia (CTAG), con dos unidades concedidas; el Centro Tecnológico de Eficiencia y Sostenibilidad Energética (Energylab), el Instituto Tecnológico de Matemática Industrial (Itmati), el Centro Tecnológico de Telecomunicaciones de Galicia (Gradient), el Centro Técnico Nacional de Conservación de Productos Pesqueros (Cecopesca) de Anfaco, el Centro Tecnológico AIMEN y la Universidad de Santiago de Compostela (USC). La comarca de Vigo, la mayor área industrial de la comunidad, albergará seis de las ocho estructuras mixtas de I+D consolidadas, mientras que las otras dos se desarrollarán en Santiago.

Las principales líneas de investigación son las siguientes:

para activar y desactivar los sistemas de conducción automatizada, con el objetivo de ponerla en el mercado en 2020. La alianza PSA-CTAG se fraguó durante la visita a Porriño en septiembre del máximo responsable de innovación del constructor francés, Jean-Marc Finot, y se refrendó con la visita a Francia que realizaron la semana pasada el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, y el consejero de Economía e Industria, Francisco Conde. La inversión movilizada hasta 2017 será de 4 millones de euros, de los que la

las emisiones de NOx (óxido de nitrógeno). El objetivo de esta unidad (con un presupuesto de 3 millones de euros de los que Economía aporta el 30%) es reforzar la posición del centro vigués como sede mundial de esta división del grupo desarrollando nuevos sistemas y componentes que contribuyan a reducir las emisiones contaminantes de los motores.

■ **Grupo Copo.** La multinacional vaguesa, el mayor fabricante de componentes de automoción de Galicia, se ha aliado con AIMEN para desarrollar

Desarrollo de aplicaciones para optimizar los procesos de producción de una planta y del diseño de baterías para

Desarrollo de tecnologías para optimizar los procesos de producción de una planta y del diseño de baterías para

La gasista española ha creado una unidad mixta con Energylab, que estará dedicada al análisis, diseño, optimización y desarrollo de nuevos procesos, sistemas y servicios tecnológicos relacionados con el uso del gas natural y el biometano en barcos y tractores. Gas Natural Fenosa quiere que esta entidad se convierta en un referente a nivel nacional y que permita la realización de proyectos de demostración. El presupuesto es de 2,2 millones.

El grupo farmacéutico catalán abordará

con la USC la investigación de fármacos para el tratamiento del dolor crónico. El objetivo de esta alianza investigadora es desarrollar nuevos compuestos para tratar esta problemática asociada a múltiples enfermedades, sintetizarlos y realizar ensayos que puedan abrir las puertas a la puesta en el mercado de nuevos fármacos.

Las conserveras gallegas del mismo grupo Jealsa-Rianxeira y Ecuris, conjuntamente con Anfaco-Cecopesca, se centrarán en dos líneas de investigación: la primera buscará innovar en los procesos productivos bajo el concepto de *fábrica del futuro*, que se traducirá en nuevas tecnologías de conservación y envasado, herramientas de control de la seguridad alimentaria, innovación en el control de la calidad y nuevos métodos para incrementar la sostenibilidad ambiental en los procesos industriales; y la segunda abordará la modernización de la producción acuícola del mejillón en batea.

Esta consultora internacional ha apostado por Gradient para desarrollar tres líneas de investigación: sistemas, componentes de software y modelos de gestión de cuidados sociosanitarios; plataformas que potencien el papel de los pacientes como responsables de su salud y bienestar, sobre todo a través de la autogestión de enfermedades crónicas, y sistemas de soporte a la decisión clínica y sistemas mentores.

## Unidades mixtas constituidas entre grandes empresas y centros gallegos de investigación



■ **PSA Peugeot Citroën.** La multinacional gala ha confiado al CTAG parte de su investigación en sistemas de conducción automatizada (conjunto de tecnologías que permite al conductor ceder el control del vehículo en situaciones concretas como maniobras de estacionamiento, conducción en retenciones de tráfico o tramos rectos de autopista o autovía), como avanzó FARO. Trabajarán en el proyecto Mobile Lab, que busca crear una interface adecuada entre conductor y automóvil

■ **BorgWarner.** La filial Emissions Systems del consorcio estadounidense BorgWarner, que tiene su principal centro de ingeniería y una planta en Zamáns (Vigo), también ha elegido al CTAG para seguir innovando en Galicia. Esta compañía es líder mundial en fabricación de módulos de recirculación de gases de escape (EGR) para motores diésel, que reducen

■ **Repsol.** La primera empresa española de hidrocarburos se ha asociado con Itmati para resolver problemas complejos del Centro Tecnológico de Repsol (CTR), con el uso de herramientas informáticas y computacionales habituales de la matemática industrial o desarrollando sistemas nuevos. Algunas de las aplicaciones que se han

Xunta aportará 1,5 millones y la empresa y el CTAG, 1,25 millones, respectivamente.