

VIGO

Las autoescuelas aguantan el tipo ante el transporte público

A pesar de los estudios que indican que los jóvenes cada vez se sacan menos el carné, la Asociación de Autoescuelas señala que "aquí todavía es una herramienta muy necesaria"

S. FERNÁNDEZ. VIGO
sfernandez@atlantico.net

■ Obtener el permiso de conducir siempre se ha visto como un paso más en la carrera hacia la adultez al cumplir 18 años. Pero a medida que cambian los tiempos, esta costumbre también lo ha hecho. Así, un reciente estudio atestigua que poco más de la mitad de los jóvenes de la Generación Z (los nacidos más tarde de 1995) se han sacado el carné de conducir. Las razones van desde lo económico –supone un desembolso importante que una generación que ha vivido dos crisis económicas y una pandemia no puede permitirse– hasta lo social, pues el estudio revela que las opciones alternativas más populares son las VTC y el transporte público.

Para la Asociación Provincial de Autoescuelas, presidida por Alberto Bugallo, esto todavía no es un problema en Vigo y su área: "Entendemos que es una herramienta muy necesaria, sobre todo porque aquí hay una importante dispersión de la población". Aún así, lo que las autoescuelas han notado es un cambio en la tendencia de los jóvenes a la hora de sacarse el carné. Y es que ahora, en lugar de hacerlo nada más cumplen los 18 años, acuden a las autoescuelas sólo cuando lo necesitan por trabajo. "Sigue siendo necesario para acceder a nuestra vida laboral, sobre todo ahora que surgen empleos relacionados con el transporte con el auge de las plataformas como Amazon", señala Bugallo.

Así, las autoescuelas de Vigo y su área no se ven amenazadas por los hábitos de la Generación Z. Incluso indica el propio Alberto Bugallo que "durante la pandemia notamos un incremento de permisos de tipo B y tipo A (moto)". El sector respira tranquilo. De momento. ■



DAVID FERNÁNDEZ

Las autoescuelas de Vigo y provincia no temen una caída repentina de matriculaciones de jóvenes.

Sólo el 58% de los nacidos a partir del 1995 tiene el carné

■ El 58% de los jóvenes de esta Generación Z se ha sacado el carné de acuerdo con un estudio reciente. Este dato contrasta fuertemente con el de generaciones pasadas como los "baby boomers" (nacidos entre 1946 y 1964), de los que el 81% tiene el permiso de conducir. Por su parte, el porcentaje de conductores de la Generación X (1965-1985) se sitúa en el 78% y el de los 'millennials' (1985-1995), en el 74%.

Como señalaba el propio Alberto Bugallo, el estudio

LOS COSTES DERIVADOS DE SACARSE EL PERMISO Y DE COMPRAR Y MANTENER UN COCHE SON EL PRINCIPAL OBSTÁCULO

indica que una de las principales motivaciones para obtener el permiso de conducir es el trabajo, aunque entre los más jóvenes también triunfa la idea de la libertad y la comodidad. Sin embargo, el desembolso económico que supone comprar y mantener

un coche es el mayor obstáculo, en especial para Generación Z.

En cuanto a las opciones de movilidad preferidas por los usuarios para desplazarse al centro de trabajo o de estudios, el coche propio predomina (52%) entre los de mayor edad, mientras que los menores de 40 se inclinan por el metro y el autobús. Por los desplazamientos de ocio, la VTC es el método de transporte preferido por la mayoría, aunque los más jóvenes (entre 18 y 25 años) todavía siguen apostando por el transporte público. ■

Expertos matemáticos de Vigo participan en el 'ESGI'

REDACCIÓN. VIGO
localad@atlantico.net

■ La 163ª edición del European Study Group with Industry (ESGI) se celebrará a lo largo de esta semana en Santiago y reunirá a investigadores matemáticos y científicos industriales –algunos de ellos vigueses– con el fin de avanzar en la resolución de problemas actuales que afectan a la industria. Debido a la situación sanitaria, será íntegramente online. Se trata de una iniciativa promovida por el Instituto Tecnológico de Matemática Industrial (Itmati), participado por las tres universidades gallegas y con sede en el Campus Vida de la USC, y la Red Española de Matemática-Industria (math-in). Este foro, iniciado en Oxford en 1968, busca la transferencia de tecnología y conocimientos entre las matemáticas y la industria y se celebra en España desde el año 2013. ■

APE pide cambios de criterio para el plan de rescate

REDACCIÓN. VIGO
localad@atlantico.net

■ La asociación de Autónomos y Pequeñas Empresas de Galicia (APE) indica que la baja afluencia de solicitudes para el III Plan de rescate autónomo se debió a la dificultad de cumplimiento de los requisitos. Señalan que la respuesta a esta línea de ayudas es "mínima", con 4.600 peticiones que agotarán el 27% de los fondos disponibles, frente a las más de 60.000 presentadas en el plan anterior. Así, exigen que se amplíe en dos meses el plazo de presentación de solicitudes y se relajen las exigencias relativas a la caída de facturación a más del 30%. ■

Primera orquesta desde el covid

REDACCIÓN. VIGO
localad@atlantico.net

■ Las fiestas en honor a San Cristóbal y Santa Ana de la parroquia viguesa de Candeán dejaron el pasado sábado un doble hito: el estreno del Torreiro de Candeán y el primer concierto de una orquesta en la ciudad desde la irrupción de la pandemia. El honor lo tuvo la Orquesta Amé-

rica, que llevó su espectáculo a esta celebración, una de las primeras en el ciclo de fiestas patronales que el Concello apoya este año, pues las comisiones de fiestas no pudieron recaudar el dinero suficiente al no saber si podrían tener lugar.

Antes de que la Orquesta América pusiese a bailar a los vecinos de Candeán, el alcalde Abel Caba-

llero se acercó a saludar a la parroquia y desearles unas felices fiestas patronales tras un año sin poder celebrarlas.

En las siguientes semanas, a Candeán –y Coia– les seguirán Bouzas, Bembrive, Beade, Valladares y Matamá. Este verano vuelve el ambiente festivo a las parroquias viguesas, aunque con sus respectivas restricciones. ■



Candeán estrenó su nuevo torreiro de fiestas.