

GALICIA

La hospitalización domiciliaria estará operativa antes de 2022

El plan sanitario se extenderá por el 100% del territorio de la Comunidad, durante los 365 días del año

AGENCIAS
SANTIAGO

■ ■ ■ El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, ha propuesto este martes "acortar plazos" para el Plan de hospitalización a domicilio (HADO) y que este servicio ya esté implantado para el 2021 "en el 100 por 100 del territorio" de Galicia y los "365 días al año". Así lo anunció el titular del Gobierno gallego frente a más de un centenar de personas, entre ellas profesionales sanitarios que participaron en la elaboración del proyecto y el conselleiro de Sanidade, Jesús Vázquez Almuiña, quien se encargó de abrir este acto que tuvo lugar en el Museo Centro Gaiás de la Cidade da Cultura, en Santiago.

"Este plan está diseñado para el período 2019-2023, pero creo que merece la pena ofrecerlo en menos tiempo. Y para eso es necesario aplicar más dinero en menos tiempo", abordó Feijóo, quien calificó como "prioritario" este servicio "clave para las familias" que supondrá una dotación presupuestaria de 2,5 millones de euros -2,3 millones para personal-.

Sin embargo, a pesar de acortar los plazos a la mitad para su implantación, el presidente de la Xunta garantizó que "no va a suponer un incremento del gasto sanitario", sino que será hacer "más eficientes" los recursos al "evitar" parte de la estancia media de los pacientes en las plantas de los hospitales.

365 DÍAS AL AÑO

Además, y tal y como se abordó durante la reunión del Consello de la Xunta de la pasada semana, Feijóo subrayó que este plan HADO trata de "finalizar", "homogeneizar" y "protocolizar" un servicio que se viene haciendo desde hace años y extenderlo a todas las áreas sanitarias y hacerlo disponible "todos los días del año", incluidos sábados y domingos. Para ello, los equipos sanitarios en funcionamiento se ampliarán de 45 a 60 -con 15 médicos y 30 enfermeros más-, lo que supondrá la adquisición de 15 nuevos vehículos.

Se trata de un "nuevo modelo asistencial" en Galicia, incidió, ya que la atención al paciente será "compartida entre equipos de Atención Primaria, hospitalización a domicilio y el hospital",



Feijóo, entre los asistentes al acto de presentación del plan de hospitalización domiciliaria.

XOÁN REY

ALMUIÑA: "UN SERVICIO MUY BIEN VALORADO POR LOS PACIENTES"

El titular de la Consellería de Sanidade, Jesús Vázquez Almuiña, recordó ayer que la hospitalización a domicilio es un servicio "muy bien valorado por los pacientes" tras "30 años de existencia". En esta misma línea se pronunció Leticia Hermida, una médica de familia que trabaja a domicilio y que valoró este tipo de servicio como una "atención centrada en los pacientes".

"Con la hospitalización a domicilio descubrí que los pacientes no eran órganos, no eran síntomas, eran miembros de una familia. Hay pacientes paliativos, crónicos, complejos, con úlceras muy complicadas... y necesitaban asistencia médica y enfermería con un plus de humanidad", relató. Paralelamente, Silvia Grande, una enfermera que también pertenece al personal de

este servicio, abordó que la hospitalización en casa "no solo es determinante para la atención del paciente" a nivel sanitario, sino que también se ocupan "del valor emocional del proceso" a través de "una visión de su situación personal y familiar". "La hospitalización a domicilio garantiza una asistencia de calidad en el entorno más favorable para el paciente: su casa", sentenció.

tres asistenciales que trabajarán "de manera coordinada". Para el máximo mandatario autonómico, este proyecto requiere "ser inconfundibles" para llevarlo a cabo debido al reto que supone una población "envejecida" como la gallega -el 24 por ciento tiene más de 65 años-, con una alta "cronicidad" en las patologías y la "dispersión" de los núcleos de población, un total de 34.000.

Feijóo también garantizó que es-

te plan será "beneficioso" para los pacientes y sus familias, porque recibirán atención médica profesional "sin salir de su casa". "Dentro de unos años nos daremos cuenta de que este servicio es clave para entender por qué la gente tiene una esperanza media de vida de 83 años y por qué los bebés que están naciendo ahora en los partitorios del Sergas pueden tener una esperanza de vida cercana a los 100 años", asentó.

Por su parte, el conselleiro de Sanidade hizo hincapié en que el plan HADO apuesta por la "clara tendencia a que el domicilio sea un lugar central" en la atención sanitaria, con un "gran protagonismo" por parte de los cuidadores del enfermo. "Volvemos al domicilio después de años de creer que el hospital era la solución a problemas sanitarios complejos. Pero no volvemos como antes, sino con más equipos", afirmó. ■

Los matemáticos ayudan a diseñar unas carreteras más sostenibles

AGENCIAS
SANTIAGO

■ ■ ■ Un congreso que tendrá lugar del 22 al 24 de julio en Santiago de Compostela acogerá la presentación de los trabajos de varios matemáticos gallegos que avanzan en la optimización del diseño de carreteras y vías férreas para reducir costes económicos y ambientales. Este primer Congreso sobre Transferencia entre Matemáticas e Industria (CTMI 2019), está promovido por el Instituto Tecnológico de Matemática Industrial y está participado por las tres universidades gallegas, en colaboración con la Red Española Matemática-Industria. Según el Instituto Tecnológico de Matemática Industrial, durante el CTMI 2019 se darán a conocer avances significativos en el campo de la matemática industrial. Así, como experiencia de éxito se presentará el proyecto de diseño óptimo de un

UN CONGRESO QUE TENDRÁ LUGAR DEL 22 AL 24 DE JULIO EN SANTIAGO ACOGERÁ LA PRESENTACIÓN DE LOS TRABAJOS

desvío ferroviario en Parga (parroquia del municipio lucense de Guitiriz), desarrollado por investigadores de la Universidad de Santiago (USC).

Este equipo trabaja desde hace varios años en una línea de investigación centrada en la optimización del diseño de carreteras y vías férreas aplicando las matemáticas. En concreto, buscan el trayecto óptimo entre dos puntos, minimizando costes de tipo económico, de construcción y ambientales. Al mismo tiempo, tienen en cuenta otro tipo de aspectos como que la nueva vía no atraviese poblaciones o que se eviten edificios.

Uno de los investigadores del equipo es Miguel Vázquez-Méndez, quien señala que para minimizar los accidentes por la existencia de pasos a nivel, en los últimos años Adif realizó numerosas acciones como cercar las vías del tren y reemplazar estos pasos por puentes o espacios subterráneos que permiten el tránsito de vehículos y peatones. ■